

Dijkherstel Schouwen Duiveland Februari - December 1953

Aangeboden aan
Prof. ir. P.Ph. Jansen

Door de Dienst Dijkherstel Zeeland
afd. Schouwen en Duiveland

ter herinnering aan het herstel van dit eiland
na de stormramp van 1 Februari 1953

Inhoud:

1. titelblad
2. inhoud (I)
3. inhoud (II)
4. Luchtopname van één der vele dorpen (Kerkwerf) onder water. Opname April '53.
5. Transportmoeilijkheden! Zand voor de Rampaardse dijk. Dit werk was uitsluitend toegankelijk met Dukws en bij laag water met vrachtauto's via onder water staande wegen.
6. Dit was de Rampaardse dijk ! En toch is het gelukt de ontzaglijke moeilijkheden te overwinnen en de dijk weer waterkerend te maken.
7. Het laatste gat in de Rampaardse dijk gaat dicht! Ze hebben het "geklaard"!
8. Het gat bij Oosterland werd gesloten met een stenen dam op een grondbezinking. Overzicht op 21 April '53.
9. Oosterland. Zolang de dam nog niet op hoogte is, giert het water bij vloed de polder in en bij eb er weer uit
10. Oosterland. Twee kranen zwoegen dag en nacht om de dam zo snel mogelijk te sluiten.
11. Het gat bij Sirjansland werd dichtgespoten. De met eb droogvallende zanddam werd met een rug zandzakken hoogwatervrij gemaakt. De zinkstukken liggen gereed om de zanddam af te dekken (22 Mei '53).
12. Terwijl via de persbuis zand wordt aangevoerd, wordt moeizaam voortgeploeterd om de zandzakkendam te sluiten.
13. De dijk is dicht; het gat bij Sirjansland, na een eerste mislukking nog net voor Pinksteren bedwongen.
14. De inlaagdijk achter de gaten in de Oostelijke dijk van het Zierikzeese havenkanaal werd eveneens met een stenen dam gesloten (opn. 22 Mei '53). Links boven nog een restant van de operatie Wanhoop.
15. Zierikzee Oost. De inlaag is op hoogte (4 Juni '53).
16. De Schouwense dijk werd op 5.00 m + N.A.P. gebracht.
17. De Noordelijke bedijking van Schouwen werd versterkt door een steunberm, waarop hoogwatervrij de weg Den Osse - Scharendijke - Renaissance, de levensader voor West-Schouwen.
18. Levensstrijd. Vast dijkgedeelte met vooruit gebouwde kleikaden en landhoofdcaisson. Hoe hard op dit punt gevochten is, beseffen waarschijnlijk slechts de ingewijden.
19. Levensstrijd, 5 Juni '53. 's Ochtends vóór de sluiting. De vloed trekt hier voor de laatste keer via het havenkanaal de polder in.
20. Zodra een serie maaiveldcaissons is geplaatst, worden ze zo snel mogelijk volgespoten met zand.
21. Een angstig moment. De voorlaatste "set" zwaait te ver door.
22. Het is gelukt! De inlaagdijk bij de boerderijk "Levensstrijd" is geblokkeerd. (4 Juni '53)
23. Alsof er nog geen zorgen genoeg zijn, ontstaat bij de Plompetoren van Koudekerke een dijkval. Met snel handelen en veel moeite gelukt het de situatie in de hand te houden.
24. Stevenssluis vraagt de aandacht. Luchtopname 18 Juli '53.
25. 28 Juli '53 werd met één klap ook Stevenssluis geblokkeerd.

26. Zodra de caissons op de grondbezinking rusten, worden aan beide zijden zinkstukken aangebracht. Men is druk bezig de persbuis aan te koppelen, teneinde de caissons zo snel mogelijk te ballasten.
27. De tweede dijkval nabij Flauwers-inlaag. Op de achtergrond de nieuwe dijk bij Schelphoek in wording.
28. De dijkval bij Flauwers-inlaag. Toestand op 26 Aug.
29. Overzichtsfoto van de inlaagdijk achter het dijkgat bij het gemaal Schelphoek. Situatie op 29 Sept. 1953.
30. Schelphoek. Het moeilijke beging! Bij de Westelijke aanzet wordt de kleikade vooruit gebouwd.
31. Totaal werd op Schouwen-Duyveland 650.000 m² zinkwerk gemaakt! Een der vele stukken wordt hier geballast.
32. Twee zinkstukken tegelijkertijd in de Gemene Geul.
33. Het Westelijke sluitgat is zojuist geblokkeerd (opname 26 Aug. '53).
34. Het Oostelijke sluitgat op 26 Aug. '53. Deze dag werden bijna evenveel maaiveldcaissons geplaatst als bij de gehele operatie "Levensstrijd".
35. Schelphoek, 27 Aug. '53. De laatste caissons worden geplaatst. Op de achtergrond Serooskerke.
36. Nog weken lang moet koortsachtig worden aangepakt om de situatie te beveiligen. De caissons verdwijnen onder het zand. Op de achtergrond werpen draglines een perskade op.
37. Kleikranen nemen het buitenbeloop onder handen.
38. Het moeizame begin voor de dijk buitenom over het slik voor de beide dijkgangen bij Ouwerkerk. Het dijk-eiland in wording.
39. Het Westelijke sluitgat met de zojuist aangebrachte landhoofdcaissons. De grondbezinking vraagt hier alle aandacht (23 Aug. '53).
40. De eerste opzet is mislukt. Toch gelukt het in een tien-dagen-lang gevecht tegen de stroom ter plaatse van de verzakte caissons in het Westelijke sluitgat een waterkering te maken (27 Aug. '53).
41. Een nieuw plan is uitgewerkt: de operatie 4 x Phoenix. Overzicht van de situatie in het middaguur vóór de nachtelijke sluiting (6 Nov. '53).
42. Een grote overwinning is bevochten! Geheel Nederland volgde de strijd in ademloze spanning. Ouwerkerk, het laatste gat in het rampgebied, is geblokkeerd (opname 6 November, 23.46 uur).
43. H.M. de Koningin, omringd door vele hoge autoriteiten, sloeg het nachtelijk schouwspel gade vanaf het vlaggeschip van de Dienst der Zuiderzeewerken, de "Breezand".
44. Zaterdagochtend, 7 November, kon deze opname worden gemaakt. De vier Phoenix-caissons zaten "volgens de plannen".
45. Het bedwingen van de onderlooptheid verliep sneller dan gedacht was. Zinkstukken werden neergelaten.
46. Ter consolidering van de situatie worden nog duizenden tonnen steen gestort (7 Nov. '53).
47. Nabij Zierikzee werkt een drijvende pompinstallatie mede aan het droogmaken van de polder. Op de achtergrond Zierikzee, omringd door de zandzakendam.
48. Het land valt droog. Zo komt Kerkwerpe uit de vloed tevoorschijn. Vergelijking met de eerste foto van dit album laat zien, hoeveel bebouwing verdween.

























































































