

AFLEVERING 4 Johannis de Rijke – Van Kiso Deltaplan tot zijn terugkeer naar Nederland

Dit is een podcast van de Blauwe Lijn, de stichting die het verleden induikt om de waterbouwers van Nederland, met hun historische kennis, visies en verhalen, een podium te geven....

In de negentiende eeuw verandert er veel in de wereld. In Europa komt overal industrialisatie op gang, worden kanalen gegraven en spoorlijnen aangelegd.

Japan wil onder het bewind van de nieuwe keizer meedoen met de industriële revolutie die in de 19^e eeuw in Europa is begonnen. In het land ontbreekt het aan wetenschappers en technici, het onderwijs schiet tekort, rivieren moeten bevaarbaar worden gemaakt en havens aangelegd. Daarom worden elf mannen uitgenodigd om de Japanners te helpen het land te moderniseren.

In deze podcastserie vertel ik het verhaal van Cornelis van Doorn, George Escher en Johannis de Rijke.

Cornelis van Doorn is één van de eerste watermannen die in 1872 in Japan aankomt. Hij haalt George Escher en Johannis de Rijke over om naar Japan te komen.

Van Doorn leert Escher en De Rijke een paar jaar eerder kennen als ze samen aan de Oranjesluizen bij Amsterdam werken.

Samen met Escher vertrekt De Rijke in 1873 naar Japan.

Ze gaan belangrijke rivier- en havenwerken uitvoeren.

Ze moeten bijvoorbeeld de rivier de Yodo zodanig moderniseren dat het scheepvaartverkeer er gebruik van kan maken. Dit kost veel tijd omdat ze eerst het stroomgebied in kaart moeten brengen. Als Escher eerder terugkeert naar Nederland, maakt De Rijke het projekt uiteindelijk af.

De Nederlandse watermannen zijn gevraagd omdat zij de kennis hebben die ze hebben opgedaan in eigen land. Zo komen ze er achter dat het verstevigen van de rivieroeveren beter uitgevoerd kan worden door de puur Nederlandse methode van de rijswerkers om de rivieroeveren sterker te maken.

Het Kiso Deltaplan project omvat een groot gebied waardoor drie rivieren stromen. Ze moeten bevaarbaar worden gemaakt en er zullen havens moeten worden aangelegd. Daarnaast zal ook het gebied passend moeten worden ingericht om toekomstige overstromingen tegen te gaan. Het is dus eigenlijk een totaalplan.

In deze aflevering hoor je hoe het afloopt met het Kiso Deltaproject; wat zijn werk in China inhoudt en hoe zijn terugkeer naar Nederland verloopt tot aan zijn dood...